

REGIONE AUTONOMA FRIULI – VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI PORDENONE

COMUNE DI CORDENONS

VERIFICA DELL'IMPATTO SULLA VIABILITA'
A SUPPORTO DEL PIANO DI SETTORE
PER LA GRANDE DISTRIBUZIONE

RELAZIONE

DICEMBRE 2015

ING. FIORELLA HONSELL



STUDIO TECNICO
ING. FIORELLA HONSELL e
ING. ROBERTO CATALANO
TRIESTE, VIA DELL'ERMADA 12/2 tel. 040 215222

COMUNE DI CORDENONS

VERIFICA DELL'IMPATTO SULLA VIABILITA' A SUPPORTO DEL PIANO DI SETTORE PER LA GRANDE DISTRIBUZIONE

1. Impostazione metodologica e quantificazione dei parametri insediativi

Il presente studio è finalizzato a sviluppare valutazioni relative agli effetti sulla rete viaria di diretta influenza, potenzialmente determinabili dall'incremento delle superfici di vendita articolate per settore merceologico per la Zona Di/H8 (ambito A con Piano Attuativo) e per la Zona Di/H7, situate lungo via Maestra Vecchia, in Comune di Cordenons, ai sensi del **Regolamento di Esecuzione** della **LR 29/05** riguardante il settore del commercio.

Per trattare le tematiche in argomento, è utile focalizzare alcuni aspetti.

In generale, l'impatto sulla viabilità determinato dall'attivazione di una superficie di vendita si esprime in termini di:

- flussi aggiuntivi di traffico previsti,
- sicurezza stradale sulla viabilità di afferenza / deflusso dall'ambito d'intervento,
- valorizzazione strutturale, ambientale e paesaggistica della viabilità di afferenza all'ambito d'intervento,
- indici prestazionali sulla viabilità di afferenza / deflusso dalla zona d'intervento.

Se l'attivazione e/o l'ampliamento dei nuovi esercizi è infatti suscettibile di incentivare aspetti quali la razionalizzazione nell'uso della rete nel rispetto della sua struttura gerarchica – anche attraverso un appropriato arredo in senso lato dei tronchi viari, che ne agevoli la lettura da parte degli utenti -, ciò costituisce un elemento positivo, che controbilancia gli incrementi veicolari – che in genere sono responsabili di generare l'impatto - . Nell'analisi di una data situazione è pertanto necessario soppesare con attenzione oltre ai potenziali effetti penalizzanti anche quelli migliorativi che tale trasformazione porta con sé, sia direttamente, che indirettamente.

Nello studio condotto si esamina quindi, in primo luogo, la situazione esistente, sia in termini di viabilità, che di carichi veicolari e, successivamente, si elaborano delle previsioni. L'elemento viario specifico oggetto di valutazione appartiene alla rete principale urbana del Comune di Cordenons, in particolare la via Maestra Vecchia, che collega la S.S. 13 in Comune di Pordenone con i quartieri nord del centro abitato. Questo asse è fondamentale specialmente per la mobilità quotidiana che si ingenera tra le aree, soprattutto residenziali, in Comune di Cordenons e quelle della conurbazioni Pordenonese. E' quindi requisito fondamentale garantirne fluidità di circolazione e sicurezza, nonché attrezzarlo, mediante interventi da realizzare nel tempo, con un'infrastruttura idonea a promuovere e proteggere la mobilità ciclabile. In relazione alle classificazione geometrico

– funzionale di un tronco stradale, va infatti connaturata anche la gestione delle utenze deboli, pedoni e ciclisti, che, come in questo caso, devono risultare protetti mediante adozione di percorsi in sede propria. Anche con queste motivazioni, i nuovi insediamenti dovranno pertanto essere accompagnati da idonei “tasselli” nella progressiva dotazione di arredi funzionali per la viabilità di afferenza, mirati a dare più sicurezza sia al traffico a motore, che alle utenze più deboli.

A questo riguardo, attualmente sono presenti delle criticità che riguardano il sistema delle manovre veicolari di accesso / deflusso sia dalle traverse, che dalle singole attività produttive e residenze posizionate lungo via Maestra Vecchia e delle ulteriori criticità che si relazionano con il sistema delle piste ciclabili, discontinuo nel tronco in esame. Come peraltro già in parte previsto dagli strumenti urbanistici vigenti, appare necessario introdurre, con opportuna frequenza, delle rotonde utili a convogliarvi le manovre di svolta più difficili e rischiose – quelle di svolta a sinistra -, nonché a rallentare i veicoli nelle ore di morbida – trattandosi di un percorso rettilineo le alte velocità sono favorite – e si configura necessario garantire un percorso ciclabile - o ciclopedonale, data la bassa frequentazione di pedoni – completo tra il centro di Cordenons e la rete ciclabile pordenonese.

A fronte dei livelli di traffico esistenti nelle ore di punta, il presente studio ha poi costituito un idoneo sistema di verifica delle potenzialità insediative commerciali ipotizzate, individuando la “soglia” funzionale accettabile affinché fossero garantiti adeguati livelli di funzionamento della viabilità di afferenza. A questo fine si sono estese le analisi su di un ampio tratto di via Maestra, per poi concentrare le valutazioni sulle intersezioni maggiormente influenzate dal traffico indotto dai potenziamenti commerciali. A questo fine sono state condotte, in particolare, le verifiche in corrispondenza dell’uscita dal parcheggio della Zona Di/H8, dell’innesto di via Morandi (sulla quale si apre l’ingresso al parcheggio della suddetta zona) e dell’innesto di via Giotto, già oggi interessato dai movimenti di ingresso / uscita dal polo commerciale antistante la Zona Di/H8.

Alla luce delle verifiche di cui sopra, si è consolidata un’ipotesi insediativa per le zone considerate, che prevede per entrambe:

- 1000 mq – settore alimentare (già esistente per la Zona Di/H8 e previsionale per la Zona Di/H7)
- 2500 mq – settore non alimentare (abbigliamento)
- 500 mq – settore non alimentare (altri generi).

I flussi veicolari incrementali sono stati individuati nello studio di settore ed ammontano a 135 nuovi utenti (sia in ingresso, che in uscita) per la Zona Di/H8 e a 227 (sia in ingresso, che in uscita) per la Zona Di/H7 nell’ora di massima affluenza. Si precisa che i valori ottenuti devono essere considerati quali limiti superiori della nuova domanda di traffico generata, in quanto considerano gli utenti “nuovi” rispetto a quelli comunque già presenti sulla viabilità di afferenza, ma questo può essere considerato un approccio prudenziale. Con queste stesse motivazioni cautelative, questi

valori sono stati considerati aggiuntivi rispetto ai valori di picco individuati sull'asse di via Maestra Vecchia.

2. Descrizione dello stato esistente dei tronchi stradali coinvolti

Per le valutazioni quantitative si sono considerati i flussi di traffico appositamente rilevati in una serie di intersezioni significative lungo via Maestra Vecchia. (marzo - aprile 2015). I risultati delle indagini, raccolti in **tabelle**, sono allegati alla presente relazione. Le diverse categorie veicolari sono state omogeneizzate, operazione indispensabile ai fini dei calcoli di capacità, ottenendo il valore dei "veicoli equivalenti". Per i motocicli si è utilizzato un equivalente pari 0,5 autovetture, per i furgoni e i camper pari ad 1,8 autovetture e per i veicoli pesanti e le autocorriere pari a 2,5 autovetture.

Ai fini delle successive verifiche si è tenuto conto di valori massimi sulla via Maestra Vecchia pari a 560 veic.eq./h nel verso ovest –est e pari a 435 veic.eq./h nel senso opposto. Si tenga presente che, ai fini delle analisi d'impatto conseguenti ad insediamenti commerciali, le ore di picco si collocano al pomeriggio, nelle giornate feriali e del sabato. I flussi più elevati sono ravvisabili nella giornata feriale, verso il centro di Cordenons, mentre al sabato risultano molto simili a quelli della giornata feriale verso la Pontebbana. I tassi di saturazione sull'itinerario possono raggiungere il 50%, ma raramente valori superiori.

Nella configurazione attuale, che già consta di un'area commerciale a sud del tratto di via Maestra in argomento e di un esercizio esistente nella Zona Di/H8, vengono effettuate manovre di svolta in uscita dal parcheggio di quest'ultima, manovre di ingresso in via Morandi provenendo da Pordenone con il supporto di una corsia di accumulo di limitata estensione e manovre di svolta senza limitazioni all'innesto di via Giotto. Le osservazioni condotte sul posto non hanno evidenziato criticità particolari, ma va osservato che sia via Morandi, che via Giotto, hanno una funzione squisitamente di distribuzione a poche attività e residenze. Come si evince dai rilievi, i movimenti che interessano via Morandi non superano la decina per ora e per senso – se si escludono quelli di ingresso al parcheggio del supermercato esistente, che comunque attualmente ammontano a non più di una settantina nelle ore di massima affluenza. La differenza peraltro sulle due provenienze è molto ridotta. I movimenti in uscita oggi raramente superano la cinquantina. Per quanto riguarda via Giotto, i movimenti che interessano il tratto più interno sono dell'ordine della ventina al massimo per senso e per ora, mentre entrano nel parcheggio del complesso commerciale esistente mediamente 140 veicoli/h, che nella giornata di picco ossia al sabato, diventano 160 veicoli/h; in uscita dallo stesso accesso si possono trovare un centinaio di veicoli all'ora nella giornata feriale e 120 – 150 veicoli/h al sabato. Ciò significa che la svolta in ingresso in via Giotto provenendo da Cordenons si quantifica, al massimo, in 129 veic.eq./h, mentre quella provenendo da Pordenone è di 57 veic.eq./h; le svolte in uscita da via Giotto verso Cordenons

ammontano al massimo a 104 veic.eq./h, mentre quelle verso Pordenone sono al più 52 veic.eq./h. Questi valori massimi sono stati utilizzati nelle verifiche. Si ribadisce quindi l'approccio cautelativo cui si è fatto ricorso. Va poi osservato che esiste anche un secondo accesso da/ per questo parcheggio del complesso commerciale situato a sud, che tuttavia viene utilizzato molto di meno dell'altro, in quanto sono stati rilevati mediamente una quindicina di movimenti, sia in ingresso, che in uscita, i quali avvengono soprattutto in destra. Si può ritenere trascurabile questa funzione, specialmente alla luce dell'approccio prudenziale utilizzato.

Sotto il profilo dei carichi veicolari si può quindi ritenere che le condizioni operative della viabilità sulla quale sarebbero apprezzabili gli effetti dell'entrata in esercizio delle nuove superfici di vendita sono oggi nel complesso più che accettabili. Come sopra accennato, alcune criticità riguardano un'eccessiva libertà nell'esecuzione delle manovre di immissione e diversione, una ancor troppo elevata velocità in considerazione del livello di urbanizzazione dei luoghi e della presenza anche di utenze deboli. I miglioramenti vanno pertanto ricercati in un rafforzamento degli arredi funzionali stradali. Con riferimento a quest'ultima tematica si rileva tuttavia che al margine sud del parcheggio della zona Di7H8 è già stata realizzata una pista ciclabile, che rappresenta il primo lotto d'intervento lungo il tronco di via Maestra Vecchia in esame.

3. Descrizione delle situazioni di progetto e valutazioni in merito alla sostenibilità degli incrementi delle superfici commerciali

Per addivenire a delle valutazioni quantitative, si è considerata la **stima del traffico potenzialmente indotto dall'attuazione dell'intervento**, assumendo, come già sottolineato in quanto precede e come criterio di prudenza, il dato riferito all'ora di massimo traffico e di massimo afflusso della potenziale clientela. Normalmente lo scenario che presenta il più elevato traffico indotto commerciale si riferisce infatti all'ora di punta pomeridiana del sabato, ma in questo caso lo si è associato ai flussi di punta del pomeriggio feriale, che sono emersi essere i più elevati nel senso ovest – est di via Maestra Vecchia.

Nella allegata **TAV. 01 – Inquadramento complessivo degli interventi previsti – scenario finale** è appunto illustrata la “configurazione obiettivo” che andrebbe ad assumere il tratto viario considerato, ivi comprendendo sia gli interventi eseguibili dai Soggetti privati, che dall'Amministrazione pubblica. Nella tavola, per chiarezza, sono evidenziate le modalità di ingresso e uscita sia dalle aree commerciali, che dalle traverse più prossime. In base alle considerazioni e valutazioni esposte in quanto precede appare infatti essenziale gestire in modo ordinato l'esecuzione delle manovre realizzando, appunto nello scenario finale, due opere a rotatoria, che consentano di escludere le svolte a sinistra sull'intero tratto e per tutti gli utenti. Il provvedimento si accompagna alla realizzazione di un percorso ciclopedonale lato nord del tratto stradale. In questa

ipotesi non sarebbe più necessaria la corsia di accumulo centrale che agevola l'ingresso alla Zona Di/H8.

Con questo obiettivo strategico, *lo studio si è articolato, per quanto attiene ai due incrementi di superficie di vendita per le zone commerciali in questione, in due fasi, nella prima si è infatti ipotizzato solo l'incremento di quella della Zona Di/H8, mentre nella seconda si è ipotizzata l'entrata in esercizio della superficie di vendita per la Zona Di/H7. Si precisa che i due interventi sono comunque da considerarsi del tutto indipendenti, nel senso che le condizioni verificate per il primo sono da intendersi pertinenti ad una fase nella quale si ipotizza solo tale incremento, mentre le condizioni verificate per il secondo presuppongono l'attuazione di entrambi, a regime, ma varrebbero anche soltanto per il secondo, qualora il primo non realizzasse l'ampliamento.*

Nella **TAV. 2.1 – Schema funzionale della prima fase con manovre prevalenti per gli ambiti commerciali**, si evidenzia sostanzialmente lo schema operativo sostenibile in tale fase, che non prevede interventi infrastrutturali di modifica dell'attuale assetto.

Come si evince dai risultati delle verifiche, tutte le manovre consentono il mantenimento di accettabili livelli di funzionalità e indici prestazionali, per cui, l'ampliamento della Zona Di/8 non richiede variazioni dell'attuale viabilità. Sono tuttavia previsti degli obblighi per il Soggetto insediato nella Zona Di/H8 all'atto dell'entrata in esercizio delle modifiche infrastrutturali attuate dal Soggetto insediato nella Zona Di/H7, come specificato al successivo paragrafo.

Nella **TAV. 2.2.1. – Schema funzionale della seconda fase**, è illustrata la modifica infrastrutturale che competerebbe al Soggetto privato insediatovi all'entrata in esercizio della nuova superficie commerciale per la Zona Di/H7 e questo, lo si ribadisce, sia in presenza, che in assenza dell'ampliamento della superficie di vendita nella Zona Di/H8.

L'attivazione della superficie di vendita prevista per la Zona Di/H7 dovrà quindi essere accompagnata dalla realizzazione della rotatoria all'estremo ovest del tratto stradale in oggetto – nella posizione indicata nella tavola -, con terzo ramo orientato a nord sul quale va collocato anche l'accesso al punto vendita e, in ragione della immediata vicinanza della nuova rotonda, anche l'accesso alla futura contigua area di parcheggio prevista dal PRGC, e dalla realizzazione del tratto di percorso ciclabile antistante il lotto interessato dall'intervento, comprendendo anche il tratto in corrispondenza dell'esistente area residenziale, di modo che il tronco di pista ciclabile non abbia soluzione di continuità. Un'uscita in destra dalla suddetta futura area di parcheggio, su via Maestra Vecchia, potrà essere attivata fermo restando l'obbligo del rispetto della distanza minima di 12 m da altri accessi e dall'anello della nuova rotonda. Il dettaglio dimensionale della sezione – tipo da utilizzare per la progettazione del tratto stradale in corrispondenza della Zona Di/H7 è precisato nella stessa tavola.

Una volta attuati questi interventi infrastrutturali, correrà l'obbligo, per il Soggetto privato insediato nella Zona Di/H8 – sia nel caso esso abbia attivato l'ampliamento previsto, che in caso contrario -, di modificare opportunamente l'esistente uscita dal parcheggio su via Maestra Vecchia,

installandovi anche l'adeguata segnaletica verticale, in modo da applicare l'obbligo di svolta a destra in uscita dal parcheggio stesso della Zona Di/H8; in questo modo si estendono i benefici dell'intervento operato dall'altro Soggetto, eliminando una delle potenziali criticità del sistema complessivo (si veda, a questo proposito, la **TAV. 2.2.2. – Schema funzionale della seconda fase – modifica uscita zona Di/H8**). Con riferimento a questa configurazione, le verifiche condotte hanno dato esito positivo per la sovrapposizione degli effetti sia dell'incremento di traffico determinato con la prima fase, che di quello ingenerato con la seconda.

I risultati sono evidenziati nelle allegate tabelle "**Calcolo di massima della capacità della rotatoria su via Maestra Vecchia di accesso alla Zona Di/H7**" ove emerge un grado di saturazione d'entrata massimo pari allo 0,63 e "**Verifiche della funzionalità delle manovre su via Maestra Vecchia**". Con riferimento a quest'ultime, si evince che, nella prima fase, il tempo di attesa massimo per effettuare la manovra più critica si quantifica in 30 secondi, mentre nella seconda fase detto tempo si porterebbe a 44 secondi. Trattandosi di limiti superiori che potrebbero assumere questi parametri, questi valori sono da considerarsi del tutto accettabili.

Infine, nella **Tav. 2.3 – Schema funzionale della terza fase**, è raffigurato l'ingrandimento dell'assetto viario cui tendere, a livello programmatico generale, per il Comune di Cordenons. Infatti, una volta ristrutturata l'intersezione tra via Maestra Vecchia e le vie I Maggio e Villa d'Arco, potrà essere applicata una disciplina della circolazione nel tratto compreso tra le due rotonde – questa e quella attuata dal Soggetto insediato nella Zona Di/H7 – che preveda l'esecuzione di sole svolte a destra, sia per i veicoli che si immettono sulla strada principale provenendo dalle traverse, che dalle proprietà private con accesso sulla stessa via Maestra Vecchia. Sarà peraltro a carico dell'Amministrazione Comunale garantire, lungo questo tratto di strada, la continuità del percorso ciclabile, raccordando opportunamente i due tratti già realizzati dai Soggetti privati.

4. Valutazioni conclusive in rapporto ai margini di capacità disponibili

Alla luce delle analisi e delle stime descritte in quanto precede, nonché degli attuali livelli di funzionamento del sistema della viabilità di afferenza / deflusso dalle zone in argomento, gli scenari di progetto, prima e seconda fase, appaiono del tutto sostenibili alle condizioni precisate al precedente paragrafo 3, che definiscono gli obblighi per i due Soggetti titolari delle richieste di autorizzazione commerciale per le due Zone Di/H7 e Di/H8, così come precisato al paragrafo 1. Queste valutazioni traggono giustificazione anche nelle ipotesi cautelative assunte, che hanno portato a verificare le situazioni in assoluto più penalizzanti per il sistema.

RILEVAZIONI DEI FLUSSI DI TRAFFICO VEICOLARE

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 1 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA INTERNA - VIA SAN DANIELE)

RILIEVO 16.00 - 17.00

MARTEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-A	B-A	B-C	B-D	B-B	C-A	C-B	C-D	C-C	D-A	totale
B	8	1	0	0	0	0	3	0	4	1	0	0	0	17
M	11	3	1	0	0	0	8	0	3	1	0	0	0	27
I	395	193	7	3	87	33	235	0	183	64	45	0	4	1249
F	8	3	0	1	0	1	11	0	5	1	1	0	0	31
P	3	5	1	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	15
C	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Totale	418	204	9	4	88	36	254	0	196	66	46	0	4	1325
Tot. Leggeri	401	195	8	3	87	33	239	0	185	65	45	0	4	1265
Tot. Furgoni	8	3	0	1	0	1	11	0	5	1	1	0	0	31
Tot. Pesanti e Corriere	4	5	1	0	1	2	0	0	5	0	0	0	0	18
Tot. Commerc. Eq.	24	18	3	2	3	7	20	0	22	2	2	0	0	103
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	425	213	11	5	90	40	259	0	207	67	47	0	4	1368

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	9	4	13	3	9	12	5	1	6	0	3	3
M	15	3	18	8	12	20	4	3	7	0	9	9
I	598	277	875	355	459	814	292	226	518	4	287	291
F	12	6	18	12	9	21	7	4	11	0	12	12
P	9	5	14	1	3	4	5	6	11	0	1	1
C	1	1	2	2	1	3	0	1	1	0	0	0
Totale	635	292	927	378	484	862	308	240	548	4	309	313
Tot. Leggeri	606	279	885	359	465	824	294	228	522	4	292	296
Tot. Furgoni	12	6	18	12	9	21	7	4	11	0	12	12
Tot. Pesanti e Corriere	10	6	16	3	4	7	5	7	12	0	1	1
Tot. Commerc. Eq.	47	26	73	29	26	55	25	25	50	0	24	24
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	653	305	958	388	491	879	319	253	572	4	316	320

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Interna - SS13 - Pordenone
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via San Daniele - Villa d'Arco
- D: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 1 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA INTERNA - VIA SAN DANIELE)

RILIEVO 17.00 - 18.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-A	B-A	B-C	B-D	B-B	C-A	C-B	C-D	C-C	D-A	totale
B	3	3	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	13
M	5	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	8
I	401	172	5	0	108	67	259	3	211	99	39	3	3	1370
F	5	7	1	0	0	8	13	0	8	0	0	0	0	42
P	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	1	9
C	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totale	412	180	7	0	109	78	273	3	223	100	40	3	4	1432
Tot. Leggeri	404	172	5	0	108	67	260	3	212	100	39	3	3	1376
Tot. Furgoni	5	7	1	0	0	8	13	0	8	0	0	0	0	42
Tot. Pesanti e Corriere	1	1	1	0	1	3	0	0	3	0	1	0	1	12
Tot. Commerc. Eq.	12	15	4	0	3	22	23	0	22	0	3	0	3	107
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	416	187	9	0	111	89	283	3	234	100	42	3	6	1483

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	6	3	9	4	3	7	3	3	6	0	4	4
M	5	1	6	1	6	7	2	0	2	0	1	1
I	578	322	900	437	503	940	352	242	594	3	303	306
F	13	8	21	21	5	26	8	15	23	0	14	14
P	1	4	5	3	0	3	4	4	8	1	1	2
C	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0	1	1
Totale	599	336	935	463	515	978	366	261	627	4	320	324
Tot. Leggeri	581	323	904	438	506	944	353	242	595	3	304	307
Tot. Furgoni	13	8	21	21	5	26	8	15	23	0	14	14
Tot. Pesanti e Corriere	3	5	8	4	1	5	4	4	8	1	2	3
Tot. Commerc. Eq.	31	27	58	48	12	60	24	37	61	3	30	33
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	612	350	962	486	518	1004	377	279	656	6	334	340

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Interna - SS13 - Pordenone
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via San Daniele - Villa d'Arco
- D: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 1 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA INTERNA - VIA SAN DANIELE)

RILIEVO 18.00 - 19.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-A	B-A	B-C	B-D	B-B	C-A	C-B	C-D	C-C	D-A	totale
B	3	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	8
M	7	4	1	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	18
I	380	160	5	3	93	49	243	0	188	80	41	0	1	1243
F	7	3	1	0	0	4	11	0	4	0	0	0	0	30
P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
C	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totale	395	167	7	3	94	53	258	0	194	81	41	0	1	1294
Tot. Leggeri	384	162	6	3	93	49	245	0	189	81	41	0	1	1254
Tot. Furgoni	7	3	1	0	0	4	11	0	4	0	0	0	0	30
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Tot. Commerc. Eq.	15	5	2	0	3	7	20	0	10	0	0	0	0	62
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	399	167	8	3	96	56	265	0	199	81	41	0	1	1316

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	4	1	5	1	4	5	3	1	4	0	2	2
M	12	1	13	4	8	12	2	4	6	0	5	5
I	548	285	833	385	460	845	309	209	518	1	289	290
F	11	4	15	15	7	22	4	7	11	0	12	12
P	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
C	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
Totale	572	292	864	405	476	881	316	220	536	1	306	307
Tot. Leggeri	554	286	840	387	464	851	310	211	521	1	292	293
Tot. Furgoni	11	4	15	15	7	22	4	7	11	0	12	12
Tot. Pesanti e Corriere	1	2	3	1	1	2	1	0	1	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	22	12	34	30	15	45	10	13	23	0	22	22
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	576	298	874	417	479	896	320	224	544	1	314	315

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Interna - SS13 - Pordenone
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via San Daniele - Villa d'Arco
- D: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 1 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA INTERNA - VIA SAN DANIELE)

RILIEVO 18.00 - 19.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-A	B-A	B-C	B-D	B-B	C-A	C-B	C-D	C-C	D-A	totale
B	0	3	0	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	9
M	5	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	12
I	249	169	4	0	69	67	261	1	104	21	19	0	0	964
F	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
P	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
C	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totale	257	169	4	0	71	67	269	1	104	21	20	0	0	983
Tot. Leggeri	252	169	4	0	69	67	265	1	104	21	19	0	0	971
Tot. Furgoni	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Tot. Pesanti e Corriere	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	6
Tot. Commerc. Eq.	8	0	0	0	5	0	2	0	0	0	3	0	0	18
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	260	169	4	0	74	67	267	1	104	21	22	0	0	989

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	3	5	8	2	0	2	4	3	7	0	1	1
M	5	0	5	7	5	12	0	0	0	0	7	7
I	422	173	595	398	271	669	144	236	380	0	284	284
F	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1
P	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1
C	3	1	4	1	3	4	0	0	0	0	0	0
Totale	430	175	605	408	279	687	145	236	381	0	293	293
Tot. Leggeri	425	173	598	402	274	676	144	236	380	0	288	288
Tot. Furgoni	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1
Tot. Pesanti e Corriere	3	2	5	2	3	5	1	0	1	0	1	1
Tot. Commerc. Eq.	8	5	13	7	8	15	3	0	3	0	4	4
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	433	178	611	409	282	691	147	236	383	0	292	292

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Interna - SS13 - Pordenone
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via San Daniele - Villa d'Arco
- D: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 2 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VILLA D'ARCO - VIA 1° MAGGIO)

RILIEVO 16.00 - 17.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	3	0	1	1	1	3	0	0	3	3	1	17
M	1	4	1	1	0	3	3	0	4	0	0	1	18
I	56	377	51	47	17	51	287	17	84	55	89	111	1242
F	0	3	0	0	0	0	1	0	3	1	0	3	11
P	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3
Totale	57	386	52	48	17	54	291	18	91	56	89	116	1275
Tot. Leggeri	57	379	52	48	17	53	289	17	86	55	89	112	1254
Tot. Furgoni	0	3	0	0	0	0	1	0	3	1	0	3	11
Tot. Pesanti e Corriere	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4
Tot. Commerc. Eq.	0	10	0	0	0	0	2	3	5	2	0	8	30
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	57	389	52	48	17	53	291	20	91	57	89	120	1284

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	4	7	11	3	4	7	3	5	8	7	1	8
M	6	4	10	4	1	5	7	5	12	1	8	9
I	484	389	873	115	162	277	388	505	893	255	186	441
F	3	2	5	0	0	0	4	6	10	4	3	7
P	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
C	1	0	1	0	1	1	1	2	3	1	0	1
Totale	495	395	890	119	164	283	400	519	919	261	197	458
Tot. Leggeri	487	391	878	117	163	280	392	508	900	256	190	446
Tot. Furgoni	3	2	5	0	0	0	4	6	10	4	3	7
Tot. Pesanti e Corriere	2	0	2	0	1	1	1	3	4	1	0	1
Tot. Commerc. Eq.	10	4	14	0	3	3	10	18	28	10	5	15
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	497	395	892	117	166	283	402	526	928	266	195	461

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- B: Via 1° Maggio - Cordenons
- C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- D: Via Villa d'Arco - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 2 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VILLA D'ARCO - VIA 1° MAGGIO)

RILIEVO 16.00 - 17.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	5	4	0	1	0	0	3	0	1	0	3	0	17
M	1	3	4	0	0	0	3	1	1	0	3	4	20
I	65	193	23	75	8	39	233	25	68	36	52	49	866
F	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
P	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
C	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
Totale	66	196	27	75	11	40	237	28	69	36	56	53	894
Tot. Leggeri	66	195	25	75	8	39	235	26	69	36	54	51	879
Tot. Furgoni	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	5
Tot. Commerc. Eq.	0	0	0	0	8	2	2	5	0	0	2	0	19
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	66	195	25	75	16	41	237	31	69	36	56	51	898

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	9	4	13	1	8	9	4	4	8	3	1	4
M	8	3	11	0	5	5	5	7	12	7	5	12
I	281	344	625	122	142	264	326	250	576	137	130	267
F	0	1	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2
P	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0
C	0	0	0	3	1	4	1	3	4	0	0	0
Totale	289	348	637	126	152	276	334	262	598	143	135	278
Tot. Leggeri	285	346	631	122	145	267	329	254	583	141	133	274
Tot. Furgoni	0	1	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	3	2	5	2	3	5	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	0	2	2	9	7	16	7	8	15	2	2	4
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	285	348	633	131	152	283	336	262	598	143	135	278

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- B: Via 1° Maggio - Cordenons
- C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- D: Via Villa d'Arco - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 2 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VILLA D'ARCO - VIA 1° MAGGIO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

MARTEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	4	1	0	1	0	3	0	0	1	4	1	16
M	3	7	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	15
I	73	403	51	45	16	48	312	17	97	69	112	125	1368
F	0	0	0	0	0	0	3	0	5	1	0	1	10
P	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6
C	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
Totale	76	414	51	47	16	48	319	18	102	70	112	128	1401
Tot. Leggeri	75	407	51	46	16	48	314	17	97	69	112	125	1377
Tot. Furgoni	0	0	0	0	0	0	3	0	5	1	0	1	10
Tot. Pesanti e Corriere	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	8
Tot. Commerc. Eq.	0	10	0	3	0	0	5	3	9	2	0	7	39
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	75	417	51	49	16	48	319	20	106	71	112	132	1416

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	6	4	10	1	5	6	3	6	9	6	1	7
M	10	5	15	1	3	4	4	7	11	0	0	0
I	527	426	953	109	202	311	426	544	970	306	196	502
F	0	4	4	0	0	0	8	1	9	2	5	7
P	4	1	5	1	0	1	0	5	5	1	0	1
C	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0	1
Totale	541	436	977	111	206	317	439	558	997	310	201	511
Tot. Leggeri	532	429	961	110	204	314	428	548	976	306	196	502
Tot. Furgoni	0	4	4	0	0	0	8	1	9	2	5	7
Tot. Pesanti e Corriere	4	1	5	1	1	2	1	6	7	2	0	2
Tot. Commerc. Eq.	10	10	20	3	3	6	17	17	34	9	9	18
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	542	439	981	113	207	320	445	565	1010	315	205	520

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- B: Via 1° Maggio - Cordenons
- C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- D: Via Villa d'Arco - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 2 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VILLA D'ARCO - VIA 1° MAGGIO)

RILIEVO 18.00 - 19.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	7	0	0	3	3	7	0	0	1	1	0	23
M	0	4	1	0	1	3	4	0	3	0	0	4	20
I	47	371	52	52	17	51	257	19	72	44	64	95	1141
F	1	4	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	10
P	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
C	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	5
Totale	48	381	53	52	21	55	261	20	78	44	64	101	1178
Tot. Leggeri	47	373	53	52	18	53	259	19	74	44	64	97	1153
Tot. Furgoni	1	4	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	10
Tot. Pesanti e Corriere	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	7
Tot. Commerc. Eq.	2	12	0	0	8	2	0	3	5	0	0	4	36
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	49	385	53	52	26	55	259	22	79	44	64	101	1189

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	8	8	16	6	2	8	7	10	17	2	3	5
M	5	4	9	4	0	4	7	9	16	4	7	11
I	470	353	823	120	130	250	348	483	831	203	175	378
F	5	0	5	1	1	2	3	5	8	1	4	5
P	1	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	1
C	1	0	1	3	1	4	1	4	5	0	0	0
Totale	482	357	839	128	132	260	359	503	862	209	186	395
Tot. Leggeri	473	355	828	122	130	252	352	488	840	205	179	384
Tot. Furgoni	5	0	5	1	1	2	3	5	8	1	4	5
Tot. Pesanti e Corriere	2	0	2	3	1	4	1	6	7	1	0	1
Tot. Commerc. Eq.	14	0	14	9	4	13	8	24	32	4	7	11
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	487	355	842	131	134	265	360	512	872	209	186	395

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- B: Via 1° Maggio - Cordenons
- C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- D: Via Villa d'Arco - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 3 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VIAL D'AVIANO - VIA S.QUIRINO - VIA S.MARTINO)

RILIEVO 16.00 - 17.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-E	B-A	B-C	B-D	B-E	C-A	C-B	C-D	C-E	D-A	D-B	D-C	D-E	E-A	E-B	E-C	E-D	totale
B	4	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
M	0	8	1	0	0	0	1	0	9	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	22
I	8	291	7	17	11	20	7	9	284	24	3	8	8	7	1	1	17	11	11	3	748
F	1	5	0	0	0	0	0	0	15	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	24
P	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
C	0	4	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Totale	9	313	8	17	11	21	8	9	316	26	3	9	9	8	1	1	18	11	11	3	812
Tot. Leggeri	8	295	8	17	11	20	8	9	289	25	3	8	9	7	1	1	18	11	11	3	762
Tot. Furgoni	1	5	0	0	0	0	0	0	15	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	24
Tot. Pesanti e Corriere	0	9	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Tot. Commerc. Eq.	2	32	0	0	0	3	0	0	47	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	90
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	10	327	8	17	11	23	8	9	336	27	3	10	9	9	1	1	18	11	11	3	852

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot
B	11	0	11	1	5	6	0	4	4	1	4	5	0	0	0
M	9	11	20	1	1	2	10	8	18	1	2	3	1	0	1
I	323	320	643	47	50	97	319	323	642	17	20	37	42	35	77
F	6	15	21	0	3	3	17	5	22	1	0	1	0	1	1
P	5	1	6	0	0	0	1	5	6	0	0	0	0	0	0
C	4	7	11	1	0	1	7	5	12	0	0	0	0	0	0
Totale	347	354	701	49	54	103	354	346	700	19	22	41	43	36	79
Tot. Leggeri	328	326	654	48	51	99	324	327	651	18	21	39	43	35	78
Tot. Furgoni	6	15	21	0	3	3	17	5	22	1	0	1	0	1	1
Tot. Pesanti e Corriere	9	8	17	1	0	1	8	10	18	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	33	47	80	3	5	8	51	34	85	2	0	2	0	2	2
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	361	373	734	51	56	107	375	361	736	20	21	41	43	37	80

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE
 Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- B: Via S.Martino - Cordenons
- C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- D: Via S. Quirino - Villa d'Arco
- E: Via Vial d'Aviano - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 3 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VIAL D'AVIANO - VIA S.QUIRINO - VIA S.MARTINO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

GIOVEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-E	B-A	B-C	B-D	B-E	C-A	C-B	C-D	C-E	D-A	D-B	D-C	D-E	E-A	E-B	E-C	E-D	totale
B	3	4	4	0	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	22
M	1	11	0	0	0	4	4	1	11	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	38
I	13	480	17	19	17	40	16	13	317	36	3	15	9	13	7	5	19	8	9	3	1059
F	3	9	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
P	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
C	0	1	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Totale	17	505	17	19	17	45	20	14	346	43	3	15	9	13	7	5	20	9	9	3	1136
Tot. Leggeri	14	486	17	19	17	42	18	14	323	38	3	15	9	13	7	5	20	9	9	3	1081
Tot. Furgoni	3	9	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Tot. Pesanti e Corriere	0	5	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Tot. Commerc. Eq.	5	29	0	0	0	3	0	0	36	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	19	515	17	19	17	45	18	14	359	43	3	15	9	13	7	5	20	9	9	3	1159

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot
B	11	8	19	2	3	5	7	6	13	0	5	5	2	0	2
M	12	12	24	9	6	15	15	15	30	0	4	4	2	1	3
I	529	362	891	86	70	156	371	536	907	34	39	73	39	52	91
F	12	13	25	0	6	6	16	9	25	0	0	0	0	0	0
P	4	1	5	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0
C	1	4	5	1	0	1	4	2	6	0	0	0	0	0	0
Totale	558	392	950	96	82	178	407	566	973	34	43	77	41	53	94
Tot. Leggeri	535	368	903	91	73	164	379	544	923	34	41	75	40	53	93
Tot. Furgoni	12	13	25	0	6	6	16	9	25	0	0	0	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	5	5	10	1	0	1	5	6	11	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	34	36	70	3	11	14	41	31	72	0	0	0	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	569	404	973	94	84	178	420	575	995	34	41	75	40	53	93

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 B: Via S.Martino - Cordenons
 C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 D: Via S. Quirino - Villa d'Arco
 E: Via Vial d'Aviano - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 3 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VIAL D'AVIANO - VIA S.QUIRINO - VIA S.MARTINO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-E	B-A	B-C	B-D	B-E	C-A	C-B	C-D	C-E	D-A	D-B	D-C	D-E	E-A	E-B	E-C	E-D	totale
B	1	5	0	0	0	3	7	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	26
M	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8
I	8	247	8	5	9	17	11	5	251	16	0	8	24	4	1	0	7	1	8	3	633
F	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totale	8	253	9	5	9	17	11	5	260	16	0	8	25	4	1	0	7	2	8	3	651
Tot. Leggeri	8	249	8	5	9	17	11	5	253	16	0	8	25	4	1	0	7	2	8	3	639
Tot. Furgoni	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Tot. Pesanti e Corriere	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Tot. Commerc. Eq.	0	8	2	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	8	257	10	5	9	17	11	5	265	16	0	8	25	4	1	0	7	2	8	3	661

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot
B	6	6	12	11	4	15	3	8	11	6	7	13	0	1	1
M	3	4	7	0	1	1	3	3	6	1	0	1	1	0	1
I	268	291	559	42	29	71	275	273	548	29	22	51	19	18	37
F	1	4	5	0	0	0	4	0	4	0	1	1	0	0	0
P	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
C	3	1	4	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0
Totale	275	301	576	42	30	72	284	279	563	30	23	53	20	18	38
Tot. Leggeri	270	293	563	42	30	72	277	275	552	30	22	52	20	18	38
Tot. Furgoni	1	4	5	0	0	0	4	0	4	0	1	1	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	3	2	5	0	0	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	9	12	21	0	0	0	12	8	20	0	2	2	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	279	305	584	42	30	72	289	283	572	30	24	54	20	18	38

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 B: Via S.Martino - Cordenons
 C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 D: Via S. Quirino - Villa d'Arco
 E: Via Vial d'Aviano - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 3 (VIA MAESTRA VECCHIA - VIA VIAL D'AVIANO - VIA S.QUIRINO - VIA S.MARTINO)

RILIEVO 18.00 - 19.00

MARTEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	A-E	B-A	B-C	B-D	B-E	C-A	C-B	C-D	C-E	D-A	D-B	D-C	D-E	E-A	E-B	E-C	E-D	totale
B	0	3	0	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
M	1	5	0	0	0	1	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17
I	9	452	15	12	7	32	11	11	299	29	3	8	5	8	0	0	17	7	8	4	937
F	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totale	10	462	15	12	7	34	14	12	308	29	3	8	5	8	0	0	17	7	9	4	964
Tot. Leggeri	10	455	15	12	7	33	13	12	302	29	3	8	5	8	0	0	17	7	9	4	949
Tot. Furgoni	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Tot. Commerc. Eq.	0	9	0	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	10	464	15	12	7	36	13	12	310	29	3	8	5	8	0	0	17	7	9	4	969

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot
B	3	8	11	3	1	4	8	6	14	1	0	1	0	0	0
M	6	5	11	5	1	6	5	7	12	0	3	3	1	1	2
I	488	328	816	61	53	114	339	492	831	13	33	46	36	31	67
F	5	3	8	0	0	0	3	5	8	0	0	0	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
Totale	499	337	836	67	54	121	348	505	853	13	36	49	37	32	69
Tot. Leggeri	491	331	822	64	54	118	342	496	838	13	35	48	37	32	69
Tot. Furgoni	5	3	8	0	0	0	3	5	8	0	0	0	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	9	8	17	3	0	3	8	12	20	0	0	0	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	500	339	839	67	54	121	350	508	858	13	35	48	37	32	69

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 B: Via S.Martino - Cordenons
 C: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 D: Via S.Quirino - Villa d'Arco
 E: Via Vial d'Aviano - Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 4 (SS13 PONTEBBANA - VIA INTERNA)

RILIEVO 16.00 - 17.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	7
M	1	9	1	0	0	0	5	0	0	3	3	4	26
I	175	864	340	53	148	163	552	108	151	276	171	145	3146
F	3	17	5	1	0	1	15	0	7	5	1	4	59
P	0	19	3	1	0	0	20	0	5	1	0	7	56
C	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	5
Totale	179	909	349	55	148	167	593	108	163	285	176	160	3292
Tot. Leggeri	176	869	341	53	148	163	555	108	151	278	173	147	3162
Tot. Furgoni	3	17	5	1	0	1	15	0	7	5	1	4	59
Tot. Pesanti e Corriere	0	19	3	1	0	3	21	0	5	1	1	7	61
Tot. Commerc. Eq.	5	78	17	4	0	9	80	0	25	12	4	25	259
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	181	947	358	57	148	172	635	108	176	290	177	172	3421

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	4	1	5	1	1	2	0	3	3	2	2	4
M	11	8	19	0	4	4	5	13	18	10	1	11
I	1379	881	2260	364	454	818	811	1157	1968	592	654	1246
F	25	21	46	2	4	6	22	21	43	10	13	23
P	22	22	44	1	0	1	25	26	51	8	8	16
C	0	1	1	3	1	4	1	0	1	1	3	4
Totale	1437	933	2370	370	463	833	864	1217	2081	621	679	1300
Tot. Leggeri	1385	885	2270	364	456	820	814	1164	1978	597	655	1252
Tot. Furgoni	25	21	46	2	4	6	22	21	43	10	13	23
Tot. Pesanti e Corriere	22	23	45	4	1	5	26	26	52	9	11	20
Tot. Commerc. Eq.	100	95	195	14	10	24	105	103	208	41	51	92
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1485	980	2465	378	466	844	919	1267	2186	638	706	1344

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE
 Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile
 B: Via Interna - Pordenone centro
 C: SS13 - Casarsa/Udine
 D: Via Interna - Cordenons/Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 4 (SS13 PONTEBBANA - VIA INTERNA)

RILIEVO 16.00 - 17.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	4	1	0	1	1	1	0	0	1	4	0	13
M	0	11	1	0	1	0	5	0	3	3	0	1	25
I	20	860	184	41	132	79	607	96	97	233	123	147	2619
F	0	4	0	0	1	0	5	0	1	3	0	3	17
P	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
C	0	1	0	0	0	3	0	1	1	0	1	1	8
Totale	20	876	185	41	134	82	618	97	102	239	124	152	2670
Tot. Leggeri	20	866	185	41	133	79	610	96	99	235	123	148	2635
Tot. Furgoni	0	4	0	0	1	0	5	0	1	3	0	3	17
Tot. Pesanti e Corriere	0	1	0	0	0	3	1	1	1	0	1	1	9
Tot. Commerc. Eq.	0	10	0	0	2	8	12	3	4	5	3	8	55
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	20	876	185	41	135	87	622	99	103	240	126	156	2690

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	5	2	7	2	4	6	1	5	6	5	2	7
M	12	8	20	1	0	1	8	13	21	4	4	8
I	1064	881	1945	252	239	491	800	1139	1939	503	360	863
F	4	8	12	1	0	1	6	8	14	6	1	7
P	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
C	1	0	1	3	2	5	2	2	4	2	4	6
Totale	1081	898	1979	257	241	498	817	1162	1979	515	369	884
Tot. Leggeri	1070	885	1955	253	239	492	804	1146	1950	505	362	867
Tot. Furgoni	4	8	12	1	0	1	6	8	14	6	1	7
Tot. Pesanti e Corriere	1	1	2	3	2	5	3	2	5	2	4	6
Tot. Commerc. Eq.	10	17	27	9	5	14	18	19	37	16	12	28
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1080	902	1982	262	244	506	822	1165	1987	521	374	895

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile
 B: Via Interna - Pordenone centro
 C: SS13 - Casarsa/Udine
 D: Via Interna - Cordenons/Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 4 (SS13 PONTEBBANA - VIA INTERNA)

RILIEVO 17.00 - 18.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	4	1	0	0	4	1	0	0	4	7	0	21
M	0	12	3	0	0	1	9	1	1	0	4	0	31
I	43	823	348	81	164	199	588	88	133	281	200	181	3129
F	0	25	8	1	0	0	12	0	4	11	0	4	65
P	0	16	1	0	0	0	13	0	7	3	1	1	42
C	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	6
Totale	43	876	360	82	164	203	622	89	145	295	208	186	3273
Tot. Leggeri	43	829	350	81	164	200	593	89	134	281	202	181	3147
Tot. Furgoni	0	25	8	1	0	0	12	0	4	11	0	4	65
Tot. Pesanti e Corriere	0	16	1	0	0	3	13	0	7	3	4	1	48
Tot. Commerc. Eq.	0	85	17	2	0	8	54	0	25	27	10	10	238
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	43	914	367	83	164	208	647	89	159	308	212	191	3385

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	5	5	10	4	7	11	1	4	5	11	5	16
M	15	9	24	1	5	6	11	12	23	4	5	9
I	1214	950	2164	444	331	775	809	1168	1977	662	680	1342
F	33	24	57	1	0	1	16	29	45	15	12	27
P	17	16	33	0	1	1	20	17	37	5	8	13
C	0	0	0	3	3	6	0	0	0	3	3	6
Totale	1279	999	2278	449	340	789	856	1226	2082	689	708	1397
Tot. Leggeri	1222	955	2177	445	334	779	815	1174	1989	664	683	1347
Tot. Furgoni	33	24	57	1	0	1	16	29	45	15	12	27
Tot. Pesanti e Corriere	17	16	33	3	4	7	20	17	37	8	11	19
Tot. Commerc. Eq.	102	83	185	9	10	19	79	95	174	47	49	96
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1324	1038	2362	454	344	798	894	1269	2163	711	732	1443

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile
 B: Via Interna - Pordenone centro
 C: SS13 - Casarsa/Udine
 D: Via Interna - Cordenons/Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 4 (SS13 PONTEBBANA - VIA INTERNA)

RILIEVO 17.00 - 18.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	4	0	1	0	4	3	0	1	3	0	0	16
M	0	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	18
I	23	839	223	39	124	108	699	116	119	252	105	123	2770
F	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	6
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4
Totale	23	847	223	40	124	111	711	116	119	255	106	123	2798
Tot. Leggeri	23	843	223	39	124	108	705	116	119	252	105	123	2780
Tot. Furgoni	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	6
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4
Tot. Commerc. Eq.	0	2	0	2	0	8	2	0	0	5	3	0	22
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	23	845	223	41	124	116	707	116	119	257	108	123	2802

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	4	7	11	5	0	5	4	4	8	3	5	8
M	7	11	18	0	0	0	11	7	18	0	0	0
I	1085	990	2075	271	244	515	934	1086	2020	480	450	930
F	1	5	6	1	0	1	1	1	2	3	0	3
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	3	4
Totale	1093	1006	2099	275	245	520	946	1094	2040	484	453	937
Tot. Leggeri	1089	996	2085	271	244	515	940	1090	2030	480	450	930
Tot. Furgoni	1	5	6	1	0	1	1	1	2	3	0	3
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	3	4
Tot. Commerc. Eq.	2	9	11	9	3	12	2	2	4	8	8	16
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1091	1005	2096	280	247	527	942	1092	2034	488	458	946

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile
- B: Via Interna - Pordenone centro
- C: SS13 - Casarsa/Udine
- D: Via Interna - Cordenons/Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 4 (SS13 PONTEBBANA - VIA INTERNA)

RILIEVO 18.00 - 19.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	3	1	0	1	4	0	0	0	0	4	0	14
M	0	9	1	1	0	5	8	1	0	3	0	0	28
I	48	660	331	36	167	181	595	137	127	344	148	160	2934
F	0	9	3	0	0	1	7	0	0	5	0	1	26
P	0	9	3	0	0	0	12	0	3	3	0	0	30
C	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	4
Totale	48	687	338	37	167	187	622	139	130	355	151	161	3022
Tot. Leggeri	48	665	332	37	167	184	599	138	127	346	148	160	2951
Tot. Furgoni	0	9	3	0	0	1	7	0	0	5	0	1	26
Tot. Pesanti e Corriere	0	9	3	0	0	0	12	1	3	3	3	0	34
Tot. Commerc. Eq.	0	39	13	0	0	2	43	3	8	17	8	2	135
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	48	704	345	37	167	186	642	141	135	363	156	162	3086

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	5	0	5	5	5	10	0	4	4	4	5	9
M	10	12	22	6	1	7	9	9	18	3	6	9
I	1039	975	2014	384	333	717	859	987	1846	652	639	1291
F	12	12	24	1	0	1	7	10	17	6	4	10
P	12	15	27	0	0	0	15	9	24	3	6	9
C	0	0	0	0	4	4	1	0	1	3	0	3
Totale	1073	1014	2087	391	338	729	891	1015	1906	667	655	1322
Tot. Leggeri	1044	981	2025	387	334	721	864	992	1856	654	642	1296
Tot. Furgoni	12	12	24	1	0	1	7	10	17	6	4	10
Tot. Pesanti e Corriere	12	15	27	0	4	4	16	9	25	6	6	12
Tot. Commerc. Eq.	52	59	111	2	10	12	53	41	94	26	22	48
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1096	1040	2136	389	344	733	917	1033	1950	680	664	1344

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile
 B: Via Interna - Pordenone centro
 C: SS13 - Casarsa/Udine
 D: Via Interna - Cordenons/Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 4 (SS13 PONTEBBANA - VIA INTERNA)

RILIEVO 18.00 - 19.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	6
M	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
I	37	696	227	32	129	119	635	116	113	305	121	127	2657
F	0	1	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	6
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4
Totale	37	702	227	32	130	123	638	116	113	306	122	127	2673
Tot. Leggeri	37	699	227	32	129	120	635	116	113	305	121	127	2661
Tot. Furgoni	0	1	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	6
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4
Tot. Commerc. Eq.	0	2	0	0	2	8	5	0	0	2	3	0	22
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	37	701	227	32	131	128	640	116	113	307	124	127	2683

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	1	1	2	4	1	5	1	1	2	0	3	3
M	5	0	5	1	0	1	0	5	5	0	1	1
I	960	972	1932	280	274	554	864	952	1816	553	459	1012
F	1	4	5	1	0	1	3	2	5	1	0	1
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	3	4
Totale	966	976	1942	285	275	560	867	959	1826	555	463	1018
Tot. Leggeri	963	972	1935	281	274	555	864	955	1819	553	460	1013
Tot. Furgoni	1	4	5	1	0	1	3	2	5	1	0	1
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	3	4
Tot. Commerc. Eq.	2	7	9	9	3	12	5	4	9	4	8	12
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	965	979	1944	290	277	567	869	959	1828	557	468	1025

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Pordenone/Fontanafredda/Sacile
- B: Via Interna - Pordenone centro
- C: SS13 - Casarsa/Udine
- D: Via Interna - Cordenons/Villa d'Arco

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 5 (COOP/DISCOUNT: VIA MAESTRA VECCHIA - VIA G.MORANDI - VIA GIOTTO)

RILIEVO 16.00 - 17.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-E	A-F	A-G	A-J	B-A	B-C	B-E	B-F	B-G	B-J	C-A	C-B	D-A	D-B	F-A	F-B	G-A	G-B	G-J	J-A	J-B	J-G	totale
B	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	13
M	4	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
I	312	1	20	19	39	1	244	3	29	0	101	3	0	32	12	17	5	8	21	60	1	3	8	0	939
F	5	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11
P	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totale	322	2	20	19	39	2	252	3	29	0	101	3	0	34	13	17	5	8	21	61	1	3	8	0	963
Tot. Leggeri	314	2	20	19	39	1	246	3	29	0	101	3	0	33	12	17	5	8	21	60	1	3	8	0	945
Tot. Furgoni	5	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Tot. Commerc. Eq.	12	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	29
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	326	2	20	19	39	3	254	3	29	0	101	3	0	36	14	17	5	8	21	62	1	3	8	0	974

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot	Gout	Gin	Gtot	Jout	Jin	Jtot
B	1	1	2	8	5	13	3	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	1	4	5	0	0	0
M	5	4	9	4	5	9	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I	392	285	677	380	437	817	32	4	36	29	0	29	0	49	49	13	19	32	82	140	222	11	5	16
F	6	4	10	3	6	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1
P	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	404	294	698	388	450	838	34	5	39	30	0	30	0	49	49	13	19	32	83	140	223	11	6	17
Tot. Leggeri	395	287	682	382	440	822	33	5	38	29	0	29	0	49	49	13	19	32	82	140	222	11	5	16
Tot. Furgoni	6	4	10	3	6	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1
Tot. Pesanti e Corriere	1	1	2	1	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	13	10	23	8	16	24	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	2
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	408	297	705	390	456	846	36	5	41	31	0	31	0	49	49	13	19	32	84	140	224	11	7	18

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - SS13/Pordenone/Fontanafredda
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via G. Morandi
- D: Uscita Centro Commerciale Discount
- E: Entrata Centro Commerciale Discount
- F: Entrata/Uscita 1 - Coop
- G: Entrata/Uscita 2 - Coop
- J: Via Giotto

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 5 (COOP/DISCOUNT: VIA MAESTRA VECCHIA - VIA G.MORANDI - VIA GIOTTO)

RILIEVO 16.00 - 17.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-E	A-F	A-G	A-J	B-A	B-C	B-E	B-F	B-G	B-J	C-A	C-B	D-A	D-B	F-A	F-B	G-A	G-B	G-J	J-A	J-B	J-G	totale
B	5	0	0	4	0	1	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	3	0	31	
M	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	15	
I	168	1	24	15	51	0	252	4	29	3	101	20	8	3	15	33	8	3	32	93	0	3	7	0	873
F	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	177	1	24	15	51	0	258	4	29	3	104	20	8	3	15	33	8	3	32	96	0	3	7	0	894
Tot. Leggeri	170	1	24	15	51	0	255	4	29	3	103	20	8	3	15	33	8	3	32	95	0	3	7	0	882
Tot. Furgoni	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	179	1	24	15	51	0	257	4	29	3	103	20	8	3	15	33	8	3	32	95	0	3	7	0	893

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot	Gout	Gin	Gtot	Jout	Jin	Jtot
B	10	9	19	12	13	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	5	4	9	4	1	5
M	4	5	9	8	7	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	0	0	0
I	259	318	577	409	307	716	11	5	16	48	0	48	0	53	53	11	18	29	125	152	277	10	20	30
F	5	1	6	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	268	324	592	418	319	737	11	5	16	48	0	48	0	53	53	11	18	29	128	155	283	10	20	30
Tot. Leggeri	261	321	582	413	311	724	11	5	16	48	0	48	0	53	53	11	18	29	127	154	281	10	20	30
Tot. Furgoni	5	1	6	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	9	2	11	2	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	270	323	593	415	320	735	11	5	16	48	0	48	0	53	53	11	18	29	127	154	281	10	20	30

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - SS13/Pordenone/Fontanafredda
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via G. Morandi
- D: Uscita Centro Commerciale Discount
- E: Entrata Centro Commerciale Discount
- F: Entrata/Uscita 1 - Coop
- G: Entrata/Uscita 2 - Coop
- J: Via Giotto

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 5 (COOP/DISCOUNT: VIA MAESTRA VECCHIA - VIA G.MORANDI - VIA GIOTTO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-E	A-F	A-G	A-J	B-A	B-C	B-E	B-F	B-G	B-J	C-A	C-B	D-A	D-B	F-A	F-B	G-A	G-B	G-J	J-A	J-B	J-G	totale
B	3	0	0	3	0	0	5	1	4	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	21
M	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
I	408	5	27	12	52	7	260	3	33	0	91	8	0	5	25	28	11	12	32	84	1	3	11	0	1118
F	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
P	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	420	5	27	12	52	7	268	3	33	0	91	8	0	5	25	29	11	12	32	84	1	3	12	0	1140
Tot. Leggeri	410	5	27	12	52	7	260	3	33	0	91	8	0	5	25	29	11	12	32	84	1	3	11	0	1121
Tot. Furgoni	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
Tot. Pesanti e Corriere	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Tot. Commerc. Eq.	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	36	
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	427	5	27	12	52	7	277	3	33	0	91	8	0	5	25	29	11	12	32	84	1	3	13	0	1157

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot	Gout	Gin	Gtot	Jout	Jin	Jtot
B	6	5	11	13	5	18	0	1	1	1	0	1	0	4	4	0	3	3	1	3	4	0	0	0
M	4	0	4	0	5	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I	511	331	842	395	548	943	5	8	13	53	0	53	0	60	60	23	12	35	117	143	260	14	16	30
F	5	5	10	5	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P	3	3	6	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	523	339	862	403	562	965	5	8	13	54	0	54	0	60	60	23	12	35	117	143	260	15	16	31
Tot. Leggeri	513	331	844	395	551	946	5	8	13	54	0	54	0	60	60	23	12	35	117	143	260	14	16	30
Tot. Furgoni	5	5	10	5	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Tot. Pesanti e Corriere	3	3	6	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	17	17	34	17	18	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	530	348	878	412	569	981	5	8	13	54	0	54	0	60	60	23	12	35	117	143	260	16	16	32

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - SS13/Pordenone/Fontanafredda
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via G. Morandi
- D: Uscita Centro Commerciale Discount
- E: Entrata Centro Commerciale Discount
- F: Entrata/Uscita 1 - Coop
- G: Entrata/Uscita 2- Coop
- J: Via Giotto

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 5 (COOP/DISCOUNT: VIA MAESTRA VECCHIA - VIA G.MORANDI - VIA GIOTTO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-E	A-F	A-G	A-J	B-A	B-C	B-E	B-F	B-G	B-J	C-A	C-B	D-A	D-B	F-A	F-B	G-A	G-B	G-J	J-A	J-B	J-G	totale
B	11	0	1	3	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	25
M	5	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
I	261	0	27	25	43	5	255	4	37	1	120	9	3	7	24	29	5	12	49	104	1	3	9	0	1033
F	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	267	0	27	25	43	5	267	4	38	1	120	9	3	7	24	29	5	12	49	104	1	3	9	0	1052
Tot. Leggeri	264	0	27	25	43	5	259	4	38	1	120	9	3	7	24	29	5	12	49	104	1	3	9	0	1041
Tot. Furgoni	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	266	0	27	25	43	5	266	4	38	1	120	9	3	7	24	29	5	12	49	104	1	3	9	0	1050

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot	Gout	Gin	Gtot	Jout	Jin	Jtot
B	15	3	18	4	17	21	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	3	5	1	6	0	0	0
M	5	8	13	9	5	14	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I	361	339	700	426	422	848	10	4	14	53	0	53	0	64	64	17	26	43	154	163	317	12	15	27
F	1	4	5	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	367	351	718	439	428	867	10	4	14	53	0	53	0	65	65	17	26	43	154	163	317	12	15	27
Tot. Leggeri	364	343	707	431	425	856	10	4	14	53	0	53	0	65	65	17	26	43	154	163	317	12	15	27
Tot. Furgoni	1	4	5	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	2	7	9	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	366	350	716	438	427	865	10	4	14	53	0	53	0	65	65	17	26	43	154	163	317	12	15	27

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - SS13/Pordenone/Fontanafredda
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via G. Morandi
- D: Uscita Centro Commerciale Discount
- E: Entrata Centro Commerciale Discount
- F: Entrata/Uscita 1 - Coop
- G: Entrata/Uscita 2- Coop
- J: Via Giotto

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 5 (COOP/DISCOUNT: VIA MAESTRA VECCHIA - VIA G.MORANDI - VIA GIOTTO)

RILIEVO 18.00 - 19.00

VENERDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-E	A-F	A-G	A-J	B-A	B-C	B-E	B-F	B-G	B-J	C-A	C-B	D-A	D-B	F-A	F-B	G-A	G-B	G-J	J-A	J-B	J-G	totale
B	3	0	0	0	0	0	7	1	0	3	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	19
M	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
I	427	4	28	17	57	16	291	11	39	3	73	12	3	1	21	35	8	5	52	80	4	3	9	1	1200
F	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totale	430	4	28	17	57	16	294	11	39	3	74	12	3	1	21	35	8	5	52	81	4	3	9	1	1208
Tot. Leggeri	428	4	28	17	57	16	291	11	39	3	74	12	3	1	21	35	8	5	52	81	4	3	9	1	1203
Tot. Furgoni	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tot. Commerc. Eq.	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	432	4	28	17	57	16	296	11	39	3	74	12	3	1	21	35	8	5	52	81	4	3	9	1	1212

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot	Gout	Gin	Gtot	Jout	Jin	Jtot
B	3	10	13	12	4	16	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	3	3	1	1	2	0	0	0
M	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
I	549	378	927	429	557	986	4	15	19	56	0	56	0	67	67	13	20	33	136	131	267	13	32	45
F	1	3	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	552	381	933	433	561	994	4	15	19	56	0	56	0	67	67	13	20	33	137	132	269	13	32	45
Tot. Leggeri	550	378	928	430	558	988	4	15	19	56	0	56	0	67	67	13	20	33	137	132	269	13	32	45
Tot. Furgoni	1	3	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	4	5	9	5	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	554	383	937	435	562	997	4	15	19	56	0	56	0	67	67	13	20	33	137	132	269	13	32	45

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - SS13/Pordenone/Fontanafredda
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via G. Morandi
- D: Uscita Centro Commerciale Discount
- E: Entrata Centro Commerciale Discount
- F: Entrata/Uscita 1 - Coop
- G: Entrata/Uscita 2- Coop
- J: Via Giotto

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 5 (COOP/DISCOUNT: VIA MAESTRA VECCHIA - VIA G.MORANDI - VIA GIOTTO)

RILIEVO 18.00 - 19.00

SABATO

veicoli	manovra	A-B	A-C	A-E	A-F	A-G	A-J	B-A	B-C	B-E	B-F	B-G	B-J	C-A	C-B	D-A	D-B	F-A	F-B	G-A	G-B	G-J	J-A	J-B	J-G	totale
B		1	0	0	0	1	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	3	0	0	15
M		5	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	16
I		251	0	19	12	43	5	220	5	47	1	87	9	0	3	8	29	13	5	49	99	1	5	7	0	918
F		1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale		257	0	19	12	43	6	230	5	47	1	88	9	0	3	8	30	13	5	49	99	1	6	7	0	938
Tot. Leggeri		254	0	19	12	43	6	224	5	47	1	88	9	0	3	8	30	13	5	49	99	1	6	7	0	929
Tot. Furgoni		1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Tot. Pesanti e Corriere		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.		2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
Tot. Leggeri + Comm. Eq.		256	0	19	12	43	6	229	5	47	1	88	9	0	3	8	30	13	5	49	99	1	6	7	0	936

veicoli	flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot	Gout	Gin	Gtot	Jout	Jin	Jtot
B		2	10	12	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	4	2	6	3	0	3
M		6	8	14	8	6	14	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
I		330	295	625	369	394	763	3	5	8	37	0	37	0	66	66	18	13	31	149	130	279	12	15	27
F		1	3	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale		337	306	643	380	401	781	3	5	8	38	0	38	0	66	66	18	13	31	149	131	280	13	16	29
Tot. Leggeri		333	299	632	373	397	770	3	5	8	38	0	38	0	66	66	18	13	31	149	131	280	13	16	29
Tot. Furgoni		1	3	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.		2	5	7	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.		335	304	639	378	399	777	3	5	8	38	0	38	0	66	66	18	13	31	149	131	280	13	16	29

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - SS13/Pordenone/Fontanafredda
- B: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- C: Via G. Morandi
- D: Uscita Centro Commerciale Discount
- E: Entrata Centro Commerciale Discount
- F: Entrata/Uscita 1 - Coop
- G: Entrata/Uscita 2 - Coop
- J: Via Giotto

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 6 (COOP A.C.L.I. - VIA MAESTRA VECCHIA - VIA BUNIS)

RILIEVO 16.00 - 17.00

MARTEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	5	0	8	0	0	1	14
M	4	0	9	0	0	0	13
I	341	12	421	20	8	9	811
F	8	0	4	0	0	0	12
P	4	0	0	0	0	0	4
C	3	0	0	0	0	0	3
Totale	360	12	434	20	8	9	843
Tot. Leggeri	343	12	426	20	8	9	818
Tot. Furgoni	8	0	4	0	0	0	12
Tot. Pesanti e Corriere	7	0	0	0	0	0	7
Tot. Commerc. Eq.	32	0	7	0	0	0	39
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	375	12	433	20	8	9	857

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot
B	5	8	13	8	6	14	1	0	1
M	4	9	13	9	4	13	0	0	0
I	353	429	782	441	350	791	17	32	49
F	8	4	12	4	8	12	0	0	0
P	4	0	4	0	4	4	0	0	0
C	3	0	3	0	3	3	0	0	0
Totale	372	442	814	454	369	823	17	32	49
Tot. Leggeri	355	434	789	446	352	798	17	32	49
Tot. Furgoni	8	4	12	4	8	12	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	7	0	7	0	7	7	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	32	7	39	7	32	39	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	387	441	828	453	384	837	17	32	49

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- B: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- C: Via Bunis

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 6 (COOP A.C.L.I. - VIA MAESTRA VECCHIA - VIA BUNIS)

RILIEVO 16.00 - 17.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	1	1	4	0	1	1	8
M	0	0	1	0	0	0	1
I	256	8	269	5	12	3	553
F	3	0	1	0	0	0	4
P	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0
Totale	259	8	271	5	12	3	558
Tot. Leggeri	256	8	270	5	12	3	554
Tot. Furgoni	3	0	1	0	0	0	4
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	5	0	2	0	0	0	7
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	261	8	272	5	12	3	561

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot
B	2	5	7	4	2	6	2	1	3
M	0	1	1	1	0	1	0	0	0
I	264	281	545	274	259	533	15	13	28
F	3	1	4	1	3	4	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	267	283	550	276	262	538	15	13	28
Tot. Leggeri	264	282	546	275	259	534	15	13	28
Tot. Furgoni	3	1	4	1	3	4	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	5	2	7	2	5	7	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	269	284	553	277	264	541	15	13	28

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 B: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 C: Via Bunis

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 6 (COOP A.C.L.I. - VIA MAESTRA VECCHIA - VIA BUNIS)

RILIEVO 17.00 - 18.00

MARTEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	4	1	3	0	0	0	8
M	7	0	5	1	0	0	13
I	335	4	423	17	7	9	795
F	7	0	8	0	0	0	15
P	1	0	0	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0	0
Totale	350	4	436	18	7	9	824
Tot. Leggeri	339	4	426	18	7	9	803
Tot. Furgoni	7	0	8	0	0	0	15
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	0	0	0	0	1
Tot. Commerc. Eq.	15	0	14	0	0	0	29
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	354	4	440	18	7	9	832

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot
B	5	3	8	3	4	7	0	1	1
M	7	5	12	6	7	13	0	1	1
I	339	430	769	440	344	784	16	21	37
F	7	8	15	8	7	15	0	0	0
P	1	0	1	0	1	1	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	354	443	797	454	359	813	16	22	38
Tot. Leggeri	343	433	776	443	348	791	16	22	38
Tot. Furgoni	7	8	15	8	7	15	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	15	14	29	14	15	29	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	358	447	805	457	363	820	16	22	38

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 B: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 C: Via Bunis

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 6 (COOP A.C.L.I. - VIA MAESTRA VECCHIA - VIA BUNIS)

RILIEVO 17.00 - 18.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	0	0	0	0	0	0	0
M	1	0	1	0	0	0	2
I	277	11	268	5	11	3	575
F	3	0	3	0	0	0	6
P	0	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	0	1
Totale	282	11	272	5	11	3	584
Tot. Leggeri	278	11	269	5	11	3	577
Tot. Furgoni	3	0	3	0	0	0	6
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	0	0	0	0	1
Tot. Commerc. Eq.	8	0	5	0	0	0	13
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	286	11	274	5	11	3	590

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Blot	Cout	Cin	Ctot
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	1	1	2	1	1	2	0	0	0
I	288	279	567	273	280	553	14	16	30
F	3	3	6	3	3	6	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Totale	293	283	576	277	285	562	14	16	30
Tot. Leggeri	289	280	569	274	281	555	14	16	30
Tot. Furgoni	3	3	6	3	3	6	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	8	5	13	5	8	13	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	297	285	582	279	289	568	14	16	30

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 B: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 C: Via Bunis

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 6 (COOP A.C.L.I. - VIA MAESTRA VECCHIA - VIA BUNIS)

RILIEVO 18.00 - 19.00

MARTEDI'

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	0	0	5	1	1	1	8
M	4	0	11	3	0	0	18
I	301	5	459	16	7	9	797
F	3	0	5	0	0	0	8
P	1	0	0	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0	0
Totale	309	5	475	19	7	9	824
Tot. Leggeri	303	5	465	18	7	9	807
Tot. Furgoni	3	0	5	0	0	0	8
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	0	0	0	0	1
Tot. Commerc. Eq.	8	0	9	0	0	0	17
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	311	5	474	18	7	9	824

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot
B	0	6	6	6	1	7	2	1	3
M	4	11	15	14	4	18	0	3	3
I	306	466	772	475	310	785	16	21	37
F	3	5	8	5	3	8	0	0	0
P	1	0	1	0	1	1	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	314	482	796	494	318	812	16	24	40
Tot. Leggeri	308	472	780	482	312	794	16	23	39
Tot. Furgoni	3	5	8	5	3	8	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	8	9	17	9	8	17	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	316	481	797	491	320	811	16	23	39

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Cordenons
- B: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
- C: Via Bunis

COMUNE DI CORDENONS

Rilievi dei flussi di traffico

INCROCIO 6 (COOP A.C.L.I. - VIA MAESTRA VECCHIA - VIA BUNIS)

RILIEVO 18.00 - 19.00

SABATO

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	0	0	0	0	0	0	0
M	1	0	0	0	0	0	1
I	227	5	276	4	9	1	522
F	0	0	1	0	0	0	1
P	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0
Totale	228	5	277	4	9	1	524
Tot. Leggeri	228	5	276	4	9	1	523
Tot. Furgoni	0	0	1	0	0	0	1
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	0	0	2	0	0	0	2
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	228	5	278	4	9	1	525

veicoli / flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	1	0	1	0	1	1	0	0	0
I	232	285	517	280	228	508	10	9	19
F	0	1	1	1	0	1	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	233	286	519	281	229	510	10	9	19
Tot. Leggeri	233	285	518	280	229	509	10	9	19
Tot. Furgoni	0	1	1	1	0	1	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	0	2	2	2	0	2	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	233	287	520	282	229	511	10	9	19

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE
 Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via Maestra Vecchia - Cordenons
 B: Via Maestra Vecchia - Pordenone/SS13
 C: Via Bunis

VERIFICHE FUNZIONALI

COMUNE DI CORDENONS

**CALCOLO DI MASSIMA DELLA CAPACITA' DELLA ROTATORIA SU VIA MAESTRA VECCHIA DI ACCESSO ALLA ZONA Di/H7
1 CORSIA D'INGRESSO**

PROGETTO SECONDA FASE - SCENARIO POMERIGGIO PUNTA

Calcolo della matrice origine destinazione della rotatoria (4 bracci):

O/D	1	2	3	4	Somma
1		0	560	86	646
2	0	1			1
3	435	0		141	576
4	86	0	141		227
Somma	521	1	701	227	1450

N	1	2	3	4	Somma
1	0,00	0,00	0,87	0,13	1
2	0,00	1,00	0,00	0,00	1
3	0,76	0,00	0,00	0,24	1
4	0,38	0,00	0,62	0,00	1
Somma	1,13	1,00	1,49	0,38	4

con: **Direz. 1: VIA MAESTRA V. OVEST**
Direz. 2: non presente
Direz. 3: VIA MAESTRA V. EST
Direz. 4: ACCESSO ZONA Di/H7

Calcolo dei flussi in ingresso e in uscita da ciascun braccio:

ENTRATA	
Qe1	646
Qe2	1
Qe3	576
Qe4	227

USCITA	
Qu1	521
Qu2	1
Qu3	701
Qu4	227

A =	1
B =	1,09
CC =	0,49

NOTO1	1330
NOTO2	1330
NOTO3	1330
NOTO4	1330

COE11	1,0
COE12	0
COE13	0,2804172
COE14	0,6124328
COE21	0,7595
COE22	1,3713111
COE23	0
COE24	0,4717599
COE31	0,4229895
COE32	0
COE33	1
COE34	0,2306382
COE41	0,0494315
COE42	0
COE43	0,6644746
COE44	1

Calcolo dei volumi circolanti:

Num. bracci: 4

Traffico	Da - a						veic.
Qc1	4-2	4-3	3-2	2-2	3-3	4-4	142
Qc2	1-3	1-4	4-3	1-1	3-3	4-4	787
Qc3	2-4	2-1	1-4	1-1	2-2	4-4	87
Qc4	3-1	3-2	2-1	1-1	2-2	3-3	436



Calcolo del traffico uscente equivalente:

es	4,0	larghezza aiuola separatrice (m)
Qu1'	382	
Qu2'	1	
Qu3'	514	
Qu4'	166	

Calcolo del traffico di disturbo:

Ann	7,0	larghezza anello (m)
Qd1	430	
Qd2	854	
Qd3	466	
Qd4	593	

Calcolo della capacità d'entrata di ogni braccio:

ENT	3,5	larghezza corsie di entrata (m)
Ce1	1029	
Ce2	732	
Ce3	1004	
Ce4	915	

Calcolo del grado di saturazione d'entrata per ogni braccio:

X1	0,63
X2	0,00
X3	0,57
X4	0,25
max	0,63

Calcolo del coeff. Capacità / Traffico per ogni braccio:

δ1τ	1,59
δ2τ	732,00
δ3τ	1,74
δ4τ	4,03
min	1,59

COMUNE DI CORDENONS

Calcolo della riserva di capacità per ogni braccio:

R1	383
R2	731
R3	428
R4	688
min	383

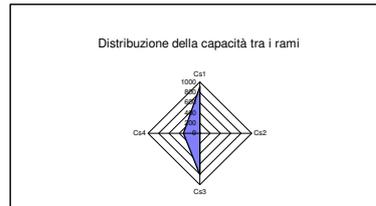
Calcolo della capacità semplice attraverso il calcolo del moltiplicatore della matrice O/D che dà luogo alla capacità d'entrata di ogni singolo braccio:

ENT	3,5	larghezza corsie di entrata (m)
δ1	1,40	
δ2	2,22	
δ3	1,47	
δ4	2,07	
min	1,40	

Calcolo della capacità semplice (flussi di entrata ottenuti da quelli di partenza applicando il minimo moltiplicatore a tutti i rami):

con ramo 1 saturato

Cs1	907
Cs2	1
Cs3	809
Cs4	319



Calcolo della capacità semplice per l'intera rotatoria:

con ramo 1 saturato

Cs	2036
----	------

Cap. resid.= 586

Calcolo delle capacità d'entrata per ogni braccio applicando un moltiplicatore ai flussi pari al DELTA minimo:

ENT	3,5
Ce1	907
Ce2	490
Ce3	872
Ce4	747

Calcolo della riserva per ogni braccio nella situazione in cui il primo braccio ha raggiunto la congestione:

R1	0
R2	489
R3	63
R4	428
min	0

Calcolo della capacità totale espressa come la combinazione di quei flussi in entrata che fanno raggiungere contemporaneamente la capacità su tutti i 4 bracci:

	1	2	3	4	t. noto	
1	1	0	0,280417	0,61243284		1330
2	0,7595	1,3713111	0	0,47175991		1330
3	0,4229895	0	1	0,23063818		1330
4	0,0494315	0	0,664475	1		1330

D =	-1,197416
D1 =	-776,0778
D2 =	-441,3799
D3 =	-1069,78
D4 =	-843,3592

Qe'1 =	648
Qe'2 =	369
Qe'3 =	893
Qe'4 =	704
Q' totale =	2614

Cap. resid. = 1164

1330	0	0,280417	0,612433	D1
1330	1,371311	0	0,47176	
1330	0	1	0,230638	
1330	0	0,664475	1	

1	1330	0,280417	0,612433	D2
0,7595	1330	0	0,47176	
0,42299	1330	1	0,230638	
0,049432	1330	0,664475	1	

1	0	1330	0,612433	D3
0,7595	1,371311	1330	0,47176	
0,42299	0	1330	0,230638	
0,049432	0	1330	1	

1	0	0,280417	1330	D4
0,7595	1,371311	0	1330	
0,42299	0	1	1330	
0,049432	0	0,664475	1330	

VERIFICHE DELLA FUNZIONALITA' DELLE MANOVRE SU VIA MAESTRA VECCHIA

PROGETTO PRIMA FASE svolte a sinistra		intervallo critico della manovra secondaria X	intervallo critico base della manovra secondaria X	fattore correttivo per veicoli pesanti	percentuale di veicoli pesanti della manovra secondaria	fattore correttivo per la pendenza	pendenza longitudinale	fattore correttivo per manovre a due fasi	fattore correttivo per la geometria delle intersezioni	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	tempo base di scalamto in coda	fattore correttivo per veicoli pesanti	capacità potenziale della manovra secondaria	volumi in conflitto	intervallo critico della manovra secondaria	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	95° percentile della coda	volume della svolta	capacità potenziale della manovra secondaria	tempo di analisi	tempo di ritardo
NOTE 1	NOTE 2	Tcx	Tcbase	TcHV	PHV	TcG	G	TcT	T3LT	Tfx	Tfbase	TfHV	Cpx	Vcx	Tcx	Tfx	Qm95	Vx	Cpx	T	d
		s	s	fatt.	perc.	fatt.	pend.	fatt.	fatt.	s	s	fatt.	veic.eq./h	veic.eq./h	s	s	num. Veicoli	veic.eq./h	veic.eq./h	h	s/veic.eq.
manovra 7 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, dall'uscita del parcheggio Zona Di/H8 su via Maestra Vecchia	6,41	7,1	1	0,01	0	0	0	0,7	3,509	3,5	0,9	273	995	6,41	3,509	2	119	273	1	28
manovra 10 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, da via Giotto su via Maestra Vecchia	6,5	7,1	1	0,1	0	0	0	0,7	3,59	3,5	0,9	197	1200	6,5	3,59	1	52	197	1	30
manovra 4 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, da via Maestra Vecchia al parcheggio della Zona Di/H8	4,11	4,1	1	0,01	0	0	0	0	2,209	2,2	0,9	1076	493	4,11	2,209	0	83	1076	1	9
manovra 1 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, da via Maestra Vecchia a via Giotto	4,11	4,1	1	0,01	0	0	0	0	2,209	2,2	0,9	1090	477	4,11	2,209	0	129	1090	1	9

VERIFICHE DELLA FUNZIONALITA' DELLE MANOVRE SU VIA MAESTRA VECCHIA

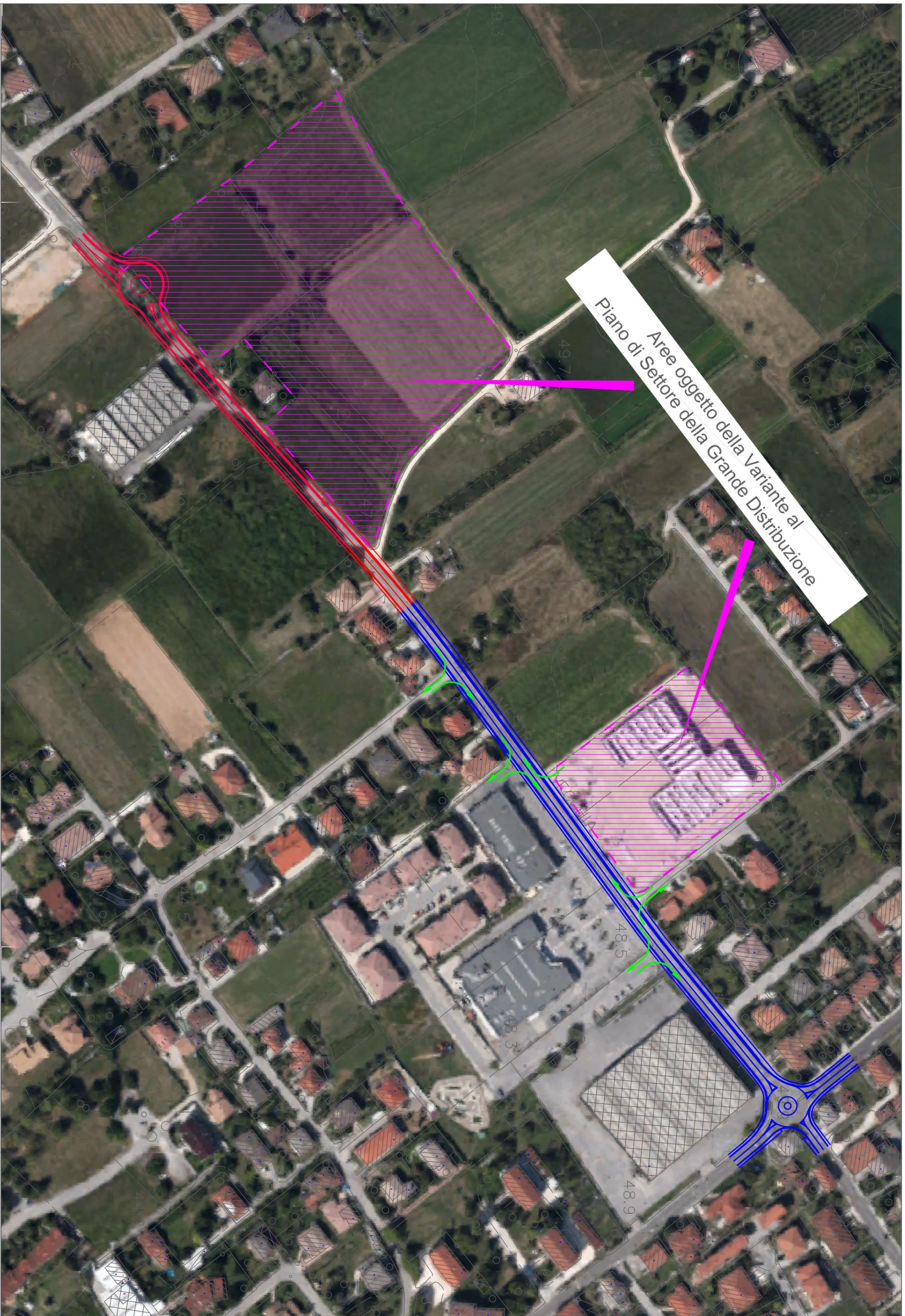
PROGETTO PRIMA FASE svolte a destra		intervallo critico della manovra secondaria X	intervallo critico base della manovra secondaria X	fattore correttivo per veicoli pesanti	percentuale di veicoli pesanti della manovra secondaria	fattore correttivo per la pendenza	pendenza longitudinale	fattore correttivo per manovre a due fasi	fattore correttivo per la geometria delle intersezioni		tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	tempo base di scalamto in coda	fattore correttivo per veicoli pesanti		capacità potenziale della manovra secondaria	volumi in conflitto	intervallo critico della manovra secondaria	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria		95° percentile della coda	volume della svolta	capacità potenziale della manovra secondaria	tempo di analisi		tempo di ritardo
NOTE 1	NOTE 2	Tcx	Tcbase	TcHV	PHV	TcG	G	TcT	T3LT		Tfx	Tfbase	TfHV		Cpx	Vcx	Tcx	Tfx		Qm95	Vx	Cpx	T		d
		s	s	fatt.	perc.	fatt.	pend.	fatt.	fatt.		s	s	fatt.		veic.eq./h	veic.eq./h	s	s		num. Veicoli	veic.eq./h	veic.eq./h	h		s/veic.eq.
manovra 9 IPOTESI MAX	svolta a destra, dall'uscita del parcheggio Zona Di/H8 su via Maestra Vecchia	6,21	6,2	1	0,01	0	0	0	0		3,309	3,3	0,9		688	359	6,21	3,309		0	76	688	1		11
manovra 9 IPOTESI MAX	svolta a destra, da via Giotto su via Meastra Vecchia	6,21	6,2	1	0,01	0	0	0	0		3,309	3,3	0,9		635	420	6,21	3,309		1	104	635	1		12

VERIFICHE DELLA FUNZIONALITA' DELLE MANOVRE SU VIA MAESTRA VECCHIA

PROGETTO SECONDA FASE svolte a sinistra		intervallo critico della manovra secondaria X	intervallo critico base della manovra secondaria X	fattore correttivo per veicoli pesanti	percentuale di veicoli pesanti della manovra secondaria	fattore correttivo per la pendenza	pendenza longitudinale	fattore correttivo per manovre a due fasi	fattore correttivo per la geometria delle intersezioni	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	tempo base di scalamto in coda	fattore correttivo per veicoli pesanti	capacità potenziale della manovra secondaria	volumi in conflitto	intervallo critico della manovra secondaria	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	95° percentile della coda	volume della svolta	capacità potenziale della manovra secondaria	tempo di analisi	tempo di ritardo
NOTE 1	NOTE 2	Tcx	Tcbase	TcHV	PHV	TcG	G	TcT	T3LT	Tfx	Tfbase	TfHV	Cpx	Vcx	Tcx	Tfx	Qm95	Vx	Cpx	T	d
		s	s	fatt.	perc.	fatt.	pend.	fatt.	fatt.	s	s	fatt.	veic.eq./h	veic.eq./h	s	s	num. Veicoli	veic.eq./h	veic.eq./h	h	s/veic.eq.
manovra 10 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, da via Giotto su via Maestra Vecchia	6,5	7,1	1	0,1	0	0	0	0,7	3,59	3,5	0,9	144	1420	6,5	3,59	2	52	144	1	44
manovra 4 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, da via Maestra Vecchia al parcheggio della Zona Di/H8	4,11	4,1	1	0,01	0	0	0	0	2,209	2,2	0,9	1056	515	4,11	2,209	0	83	1056	1	9
manovra 1 IPOTESI MAX	svolta a sinistra, da via Maestra Vecchia a via Giotto	4,11	4,1	1	0,01	0	0	0	0	2,209	2,2	0,9	921	675	4,11	2,209	0	129	921	1	10

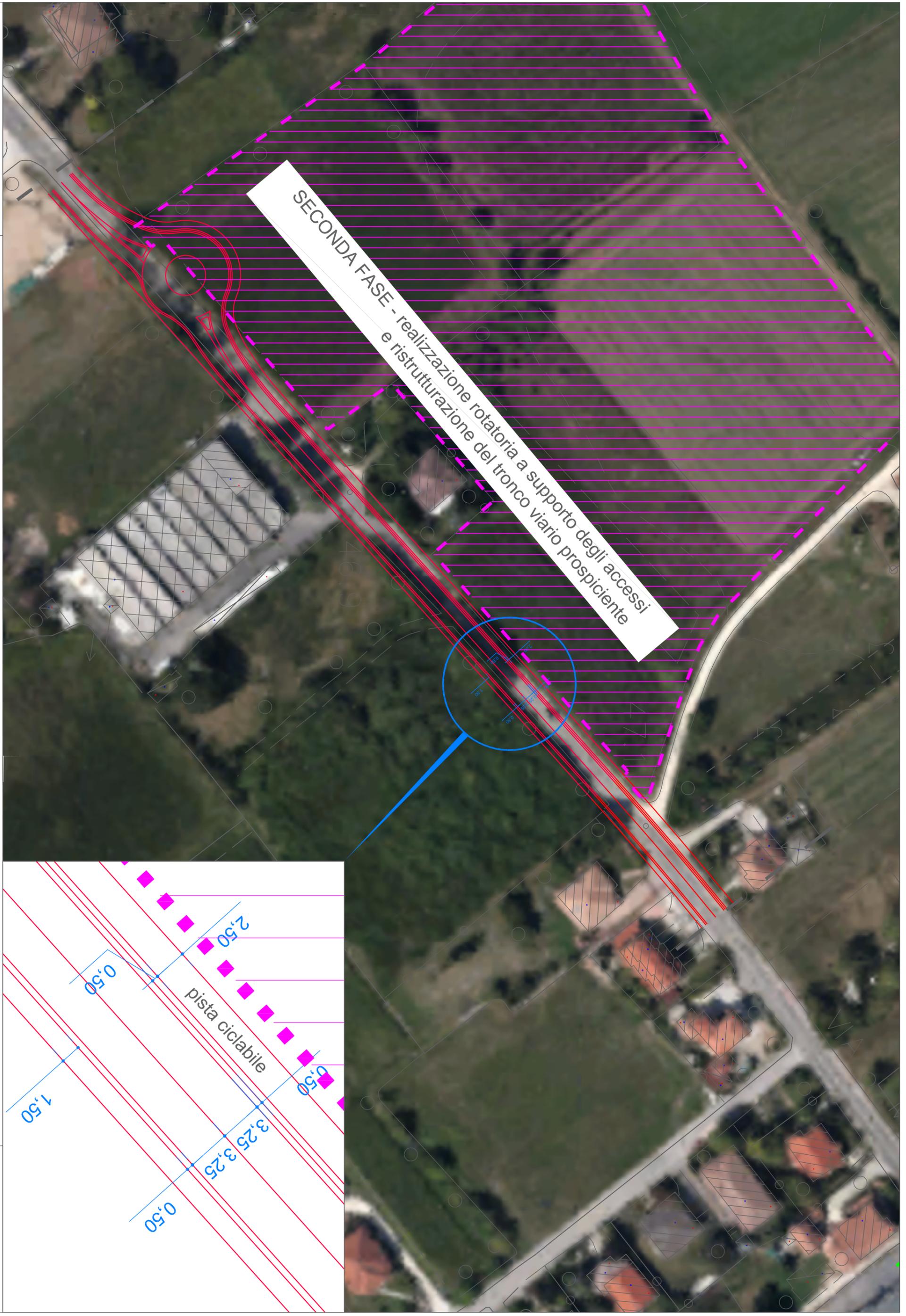
VERIFICHE DELLA FUNZIONALITA' DELLE MANOVRE SU VIA MAESTRA VECCHIA

PROGETTO SECONDA FASE svolte a destra		intervallo critico della manovra secondaria X	intervallo critico base della manovra secondaria X	fattore correttivo per veicoli pesanti	percentuale di veicoli pesanti della manovra secondaria	fattore correttivo per la pendenza	pendenza longitudinale	fattore correttivo per manovre a due fasi	fattore correttivo per la geometria delle intersezioni	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	tempo base di scalamto in coda	fattore correttivo per veicoli pesanti	capacità potenziale della manovra secondaria	volumi in conflitto	intervallo critico della manovra secondaria	tempo di scalamto in coda della manovra secondaria	95° percentile della coda	volume della svolta	capacità potenziale della manovra secondaria	tempo di analisi	tempo di ritardo
NOTE 1	NOTE 2	Tcx	Tcbase	TcHV	PHV	TcG	G	TcT	T3LT	Tfx	Tfbase	TfHV	Cpx	Vcx	Tcx	Tfx	Qm95	Vx	Cpx	T	d
		s	s	fatt.	perc.	fatt.	pend.	fatt.	fatt.	s	s	fatt.	veic.eq./h	veic.eq./h	s	s	num. Veicoli	veic.eq./h	veic.eq./h	h	s/veic.eq.
manovra 9 IIPOTESI MAX	svolta a destra, dall'uscita del parcheggio Zona Di/H8 su via Maestra Vecchia	6,21	6,2	1	0,01	0	0	0	0	3,309	3,3	0,9	668	381	6,21	3,309	1	195	668	1	13
manovra 12 IIPOTESI MAX	svolta a destra, da via Giotto su via Meastra Vecchia	6,21	6,2	1	0,01	0	0	0	0	3,309	3,3	0,9	509	590	6,21	3,309	1	104	509	1	14

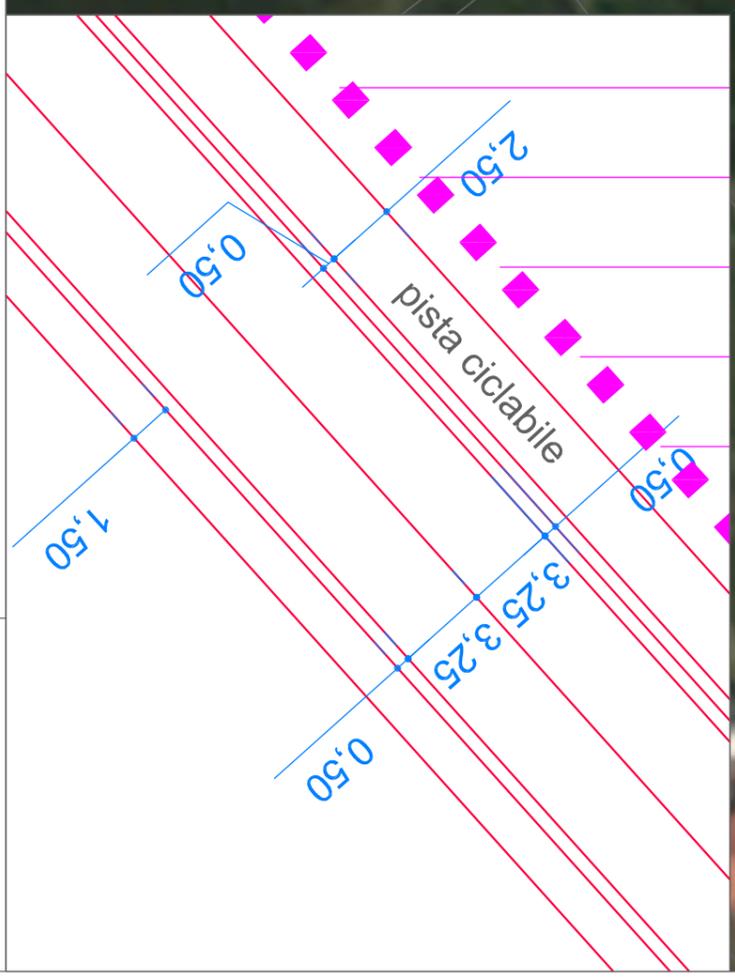


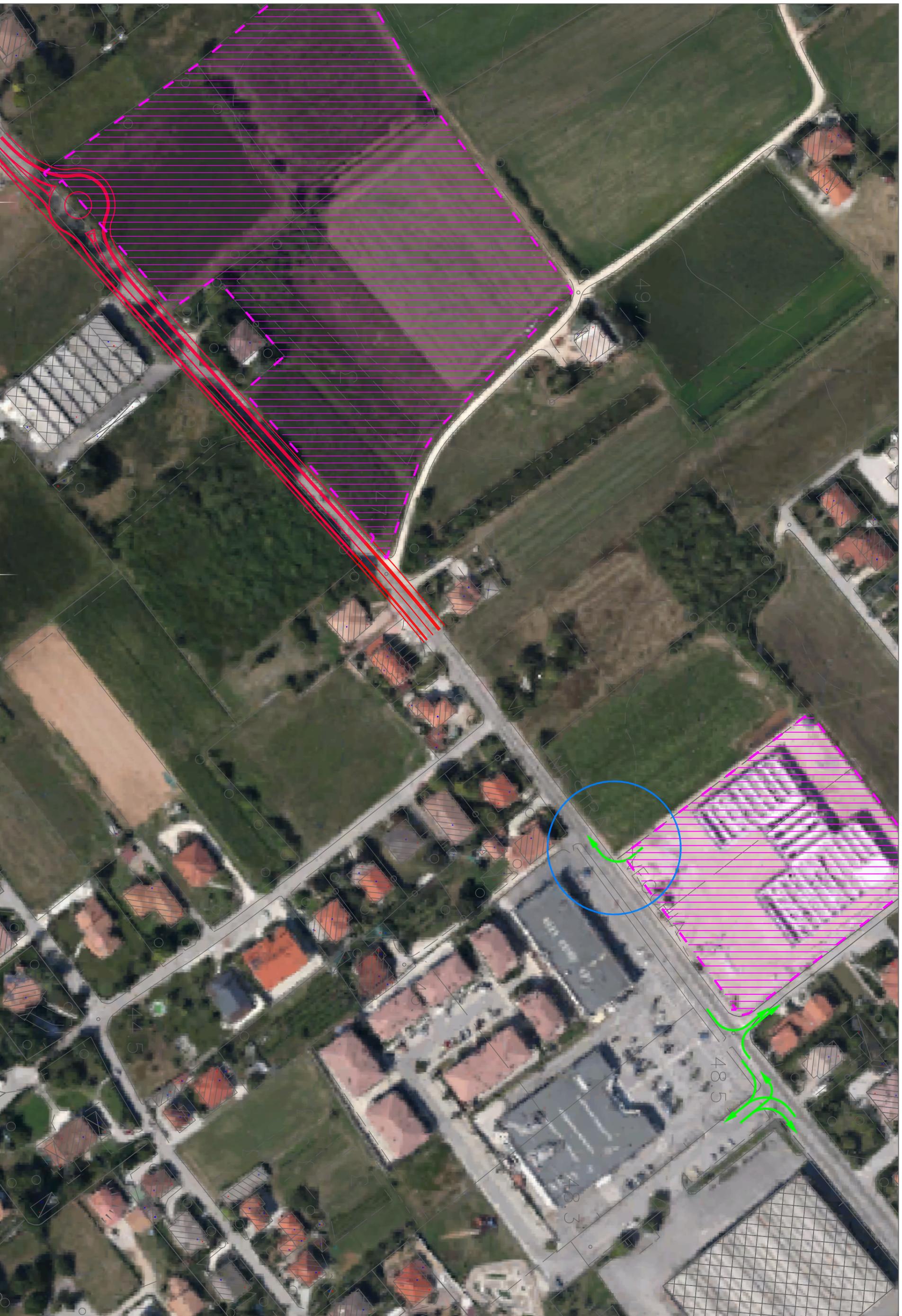
Aree oggetto della Variante al Piano di Settore della Grande Distribuzione





SECONDA FASE - realizzazione rotatoria a supporto degli accessi
e ristrutturazione del tronco viario prospiciente





Studio Tecnico
ing. F. Honsell e ing. R. Catalano
via dell'Ernada 12/2 - 34151 Trieste - Telefono n° 040 215222

TAV. 2.2.2 SCHEMA FUNZIONALE DELLA SECONDA FASE - modifica uscita zona Di/H.8

SCALA 1 : 1500



TERZA FASE - ristrutturazione intero tronco stradale con realizzazione
rotonda e modifica degli accessi e prolungamento della pista ciclabile
a cura dell'Amministrazione Comunale

48.3

48.5

48.9